

VESPA EINWINTERN / CHECKLISTE

Reinigung

Motorrad gründlich reinigen und danach die entfetteten Teile wieder gründlich einfetten.

Korrosionsschutz

Alle Chromteile z.B. Rückspiegel, Scheinwerferchromring, Felgen etc. mit z.B. WD40 etwas einreiben.

Danach volltanken um die Tankinnenseite vor Korrosion zu schützen.

Fetten/Ölen

Lenkungslager

- Vorderradaufhängung (mit Fettpresse, siehe Schmiernippel)
- Motorbolzen (Motoraufhängung)
Diese Schraube kann in der Motoraufhängung sonst komplett einrosten.

Reifenluftdruck

Da die Schläuche nicht 100% dicht sind lohnt es sich den Reifendruck um 0.5 bar zu erhöhen. Dies verzögert die Plattenbildung, bei welcher wiederum feine Risse im unteren Bereich des Reifens entstehen können.

Batterie

Batterie vom Stromkreislauf abhängen oder komplett ausbauen und evtl. an Stromerhaltungsgerät anhängen. Man kann sie natürlich vor Saisonbeginn auch einfach einmalig wieder ganz aufladen.

Unterbodenschutz

Sollte gemacht bzw. erneuert werden. Es verlängert die Lebensdauer einer Vespa

massgeblich. Neben dem Unterboden sollte auch das Schutzblech vorne und hinten behandelt werden. Unterbodenschutz aus der Spraydose reicht völlig aus.

Standsschäden vorbeugen

Bei länger Lagerung (ab 6 Mt.)

- Vorbeugung Motor
Zündkerze heraus drehen und etwas Zweitaltöl in den Brennraum spritzen, danach zwei bis dreimal mit dem Kickstarter durch kurbeln.
- Vorbeugung Rad-Lager hinten
Vespa auf den Mittelständer stellen und mit einem Holzstück den Motor so unterlegen das das Hinterrad in der Luft bleibt. Dies schont das Radlager, Reifen und den Simmer-Ring hinten.
- Vorbeugung Vergaser
Vergaser entleeren; Benzinahn zu machen und warten bis Motor abstellt. Langsam austrocknendes Gemisch kann die Düsen verstopfen. Schwimmemnadel wird sonst auch unnötig belastet.

Lagerung

Über die Wintermonate ist es am besten, wenn die Vespa auf dem Mittelständer in einer trockenen und warmen Garage gelagert wird.

Im Freien empfiehlt es sich eine atmungsaktive Motorradabdeckung zu verwenden.

Normale

Plastikfolien sind, wegen Kondenswasserbildung ungeeignet.